

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

11.0 GEN. 2019

Data: \_\_\_\_\_

N. 07 del Reg.

**OGGETTO:** Approvazione progetto di fattibilità per i lavori di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato - frazione Pecorini a mare - Filicudi.

L'anno duemiladieciannove il giorno due al mese di gennaio

Alle ore 18,30 e seguenti, nella sala adunanze del suddetto Comune, convocata con appositi avvisi, la Giunta comunale si è riunita con la presenza dei signori:

RAG. MARCO GIORGIANNI - SINDACO

AVV. GAETANO ORTO - ASSESSORE

dott. ~~MASSIMO~~ TIZIANA DE LUCA

Tra gli Assessori assenti sono giustificati i signori:

1) - RAG. M. D'AURIA, 2) - dott. D. MERENDA -

Partecipa il \_\_\_\_\_ Segretario Comunale Signor dott. ~~MASSIMO~~ LYDIA DE GREGORIO

Il \_\_\_\_\_ Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione, invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

- VISTE le leggi regionali 3 dicembre 1991, n° 44, 11 dicembre 1991, n° 48 e 23 dicembre 2000, n° 30;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 gennaio 2000, n° 267;
- VISTA la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, che si allega alla presente;
- DATO ATTO che la stessa è corredata dei pareri prescritti dall'art. 49 del D.Lgs N° 267/2000 e art. 12 L.R. 30/2000;
- ESAMINATA la stessa e ritenuta meritevole di approvazione;
- VISTO l'Ord. Amm.vo EE. LL. vigente nella Regione Siciliana;

## DELIBERA

la proposta, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale ed avente l'oggetto ivi riportato,

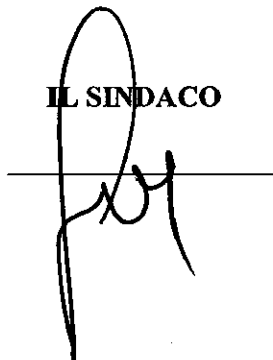
È APPROVATA *all'unanimità - Con successiva separata votazione unanime, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente esecutivo, stante l'urgenza di provvedere in merito -*

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRATARIO COMUNALE



IL SINDACO



L'ASSESSORE ANZIANO



**COMUNE DI LIPARI**

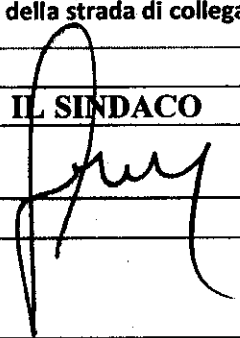
( PROVINCIA DI MESSINA )

*Eolie, Patrimonio dell'Umanità*[www.comunelipari.it](http://www.comunelipari.it)[urp@comunelipari.it](mailto:urp@comunelipari.it)**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Si da incarico al settore | <u>III</u>     |
| Servizio                  | <u>I°</u>      |
| Ufficio                   | <u>LL. PP.</u> |

*Di predisporre la proposta di deliberazione relativa al seguente oggetto:*

**OGGETTO:** Approvazione progetto di fattibilità per i lavori di messa in sicurezza e rifunionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi.

|                                                                                     |  |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|
| <b>IL SINDACO</b>                                                                   |  | <b>L'ASSESSORE</b> |
|  |  |                    |

|                              |           |     |                   |
|------------------------------|-----------|-----|-------------------|
| Proposta di deliberazione n° | <u>01</u> | del | <u>10/01/2013</u> |
|------------------------------|-----------|-----|-------------------|

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

(vedi proposta allegata)



# COMUNE DI LIPARI

PROVINCIA DI MESSINA

*"Eolie Patrimonio dell'Umanità"*

III SETTORE - Tecnico - Urbanistico - Sviluppo e Tutela Territoriale

dirigente.ficarra@pec.comunelipari.it



2018

|                                     |    |     |            |
|-------------------------------------|----|-----|------------|
| Proposta Deliberazione di Giunta n. | 01 | del | 10/01/2019 |
|-------------------------------------|----|-----|------------|

|         |                                                                                                                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OGGETTO | Approvazione progetto di fattibilità per i lavori di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi.. |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Il Dirigente

**PREMESSO** che con nota prot. 8919/UC del 20/12/2018, il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana ha chiesto l'individuazione del Rup del progetto dei lavori di "Messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – Frazione Pecorini a mare – Filicudi;

**VISTA** l'urgenza e l'indifferibilità per l'attuazione dell'intervento, con la stessa nota, il Commissario di Governo chiede la trasmissione di documentazione amministrativa a corredo del progetto di cui sopra;

**VISTO** che con determina Sindacale n. 01 del 03/01/2019 è stato nominato Responsabile Unico del procedimento l'Arch. Mirko Ficarra il progetto dei lavori indicati in oggetto;

**VISTO** il progetto di fattibilità predisposto dai progettisti Ing. Anna Chiofalo, Geom. Sebastiano Mufale e Geom. Sergio Castorina trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina con pec il 12/12/2018 nota prot. 41939 dell'11/12/2018 dalla Città Metropolitana di Messina, per un importo complessivo di €. 2.200.000,00, composto dai seguenti elaborati:

### A. Relazione illustrativa

- Territorio in sintesi – cenni storici;
- Tipologia d'intervento;
- Descrizione dell'intervento;
- Finalità ed obiettivi dell'intervento;
- Risultati attesi;
- Fattibilità dell'intervento;
- Preventivo spesa;
- Disponibilità delle aree oggetto d'intervento.

### B. Relazione tecnica

- Elementi tecnico-dimensionali dell'intervento;
- Regolamenti e norme tecniche di riferimento;
- Regime vincolistico relativo all'ambito dell'intervento;
- Indirizzi per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo.

### C. Studio di prefattibilità ambientale

- Generalità;
- Caratteristiche dell'impianto potenziale, prevedibili effetti della realizzazione dell'opera.

### D. Schemi grafici del progetto preliminare

### E. Calcolo sommario della spesa

### F. Prime indicazione e misure per la stesura dei piani di sicurezza

**VISTO** che in data 10/01/2019 l'Arch. Mirko Ficarra, Responsabile Unico del Procedimento, ha validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D. Lgs 18 Aprile 2016, n. 50 il progetto di fattibilità dei lavori di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi;

**VISTO** il Decreto Legislativo n° 50/2016, Legge Regionale n° 12/2011 e n° 8/2016, art. 24;

**VISTO** il D.P.R. 207/2010 e successive modifiche ed integrazioni ;

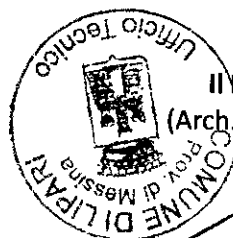
**VISTO** il Decreto Legislativo n° 267/2000 e s. m. i.;

**Vista** la legge Regionale n. 23/98.

## PROPONE

che la Giunta Comunale deliberi di:

1. **APPROVARE** il progetto di fattibilità dei lavori di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi, per un importo complessivo di €. 2.200.000,00;
2. **DARE ATTO** che, la presente non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrate e che, pertanto non è richiesto parere in ordine alla regolarità contabile;
3. **DEMANDARE** al Rup gli atti consequenziali;
4. **DICHIARARE** l'immediata esecutività della presente, stante l'urgenza.



**Il Dirigente**

(Arch. Mirko Ficarra)

As.



# COMUNE DI LIPARI

PROVINCIA DI MESSINA

*"Eolie Patrimonio dell'Umanità"*

III SETTORE - Tecnico - Urbanistico - Sviluppo e Tutela Territoriale

1° e 2° Servizio

llpp@pec.comunelipari.it



2018

**Progetto di fattibilità dei lavori di messa in sicurezza e rifunionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi.**

## **Attestazione di validazione del progetto di fattibilità (art. 26 D.Lgs n°50 del 2016)**

L'anno 2019 il giorno 10 del mese di Gennaio presso la Sede Municipale, il sottoscritto Arch. Mirko Ficarra, Nominato Responsabile Unico del Procedimento per i lavori indicati in epigrafe con determina Sindacale Dirigenziale n. 01 del 03/01/2018, in relazione al combinato disposto dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 da corso alla validazione del progetto di fattibilità, dei progettisti Ing. Anna Chiofalo, Geom. Sebastiano Mufale e Geom. Sergio Castorina trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina con pec il 12/12/2018 nota prot. 41939 dell'11/12/2018 dalla Città Metropolitana di Messina.

**VISTO** l'art. 26 del D. lgs. 5072016;

**VISTO** il DPR 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i. nella parte ancora vigente;

**VISTO** il progetto di fattibilità tecnica - Economica dei lavori specificati in oggetto così composto:

### **A. Relazione illustrativa**

- Territorio in sintesi – cenni storici;
- Tipologia d'intervento;
- Descrizione dell'intervento;
- Finalità ed obiettivi dell'intervento;
- Risultati attesi;
- Fattibilità dell'intervento;
- Preventivo spesa;
- Disponibilità delle aree oggetto d'intervento.

### **B. Relazione tecnica**

- Elementi tecnico-dimensionali dell'intervento;
- Regolamenti e norme tecniche di riferimento;
- Regime vincolistico relativo all'ambito dell'intervento;
- Indirizzi per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo.

### **C. Studio di prefattibilità ambientale**

- Generalità;
- Caratteristiche dell'impianto potenziale, prevedibili effetti della realizzazione dell'opera.

### **D. Schemi grafici del progetto preliminare**

### **E. Calcolo sommario della spesa**

### **F. Prime indicazione e misure per la stesura dei piani di sicurezza**

### **VERIFICATA L'AFFIDABILITÀ:**

- dell'approvazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
- la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza;

### **VERIFICATA LA COMPLETEZZA ED ADEGUATEZZA:**

- della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare,
- l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;

- l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;

#### **VERIFICATA LA LEGGIBILITÀ COERENTE E RIPERCORRIBILITÀ:**

- della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e nella ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

#### **VERIFICATA PER COMPATIBILITÀ:**

- la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente;
- la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione ai seguenti aspetti:
  - a) inserimento ambientale;
  - b) impatto ambientale;
  - c) funzionalità e fruibilità;
  - d) stabilità delle strutture;
  - e) topografia e fotogrammetria;
  - f) sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
  - g) igiene, salute e benessere delle persone;
  - h) superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
  - i) sicurezza antincendio;
  - j) inquinamento;
  - k) durabilità e manutenibilità;
  - l) coerenza dei tempi e dei costi;
  - m) sicurezza ed organizzazione del cantiere.

Tutto ciò verificato ed accertato in rapporto alla specifica tipologia ed alla dimensione dei lavori di cui trattasi

#### **VALIDA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D. lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 **POSITIVAMENTE** il progetto di fattibilità dei lavori di messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato – frazione Pecorini a mare - Filicudi composto dagli elaborati progettuali in premessa elencati ritenuti conformi.

4



O.S.

Da "Sindaco Comune di Lipari" <sindaco@pec.comunelipari.it>  
A "dirigente.ficarra@pec.comunelipari.it" <dirigente.ficarra@pec.comunelipari.it>, "Ilpp"  
<ilpp@pec.comunelipari.it>  
Data giovedì 20 dicembre 2018 - 13:36

**I: 0008919/18: "MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE -FILICUDIINDIVIDUAZIONE RUP E ATTI**

---

-----Messaggio originale-----

Da: Comune di Lipari [mailto:info@pec.comunelipari.it]  
Inviato: giovedì 20 dicembre 2018 12:24  
A: Sindaco PEC  
Oggetto: I: 0008919/18: "MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE -FILICUDIINDIVIDUAZIONE RUP E ATTI

-----Messaggio originale-----

Da: postmaster@pec.ucomidrogeosicilia.it  
<postmaster@pec.ucomidrogeosicilia.it>  
Inviato: giovedì 20 dicembre 2018 11:56  
A: info@pec.comunelipari.it; protocollo@pec.prov.me.it;  
presidente@cert.mail.regione.sicilia.it;  
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it; dgsta@pec.minambiente.it  
Oggetto: 0008919/18: "MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE -FILICUDIINDIVIDUAZIONE RUP E ATTI

"MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO - FRAZIONE PECORINI A MARE -FILICUDI INDIVIDUAZIONE RUP E ATTI AMMINISTRATIVI DEL PROGETTO

---

**Allegato(i)**

86996.pdf (38 Kb)





**COMMISSARIO di GOVERNO**  
*contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana*  
*ex legibus n° 116/2014 e n° 164/2014*

Prot. n. 8919 /UC del 20 Dic. 2018

Al Signor Sindaco  
del Comune di Lipari  
[info@pec.comunelipari.it](mailto:info@pec.comunelipari.it)

e, p.c.

Alla Città metropolitana di Messina  
III Direzione – Viabilità Metropolitana  
I° Servizio Viabilità – Distretto Peloro/Eolie  
[segreteria\\_3dir@cittametropolitana.me.it](mailto:segreteria_3dir@cittametropolitana.me.it)  
[protocollo@pec.prov.me.it](mailto:protocollo@pec.prov.me.it)

Alla Presidenza della Regione Siciliana  
Palermo  
[presidente@certmail.regione.sicilia.it](mailto:presidente@certmail.regione.sicilia.it)

All'Assessorato Regionale Territorio Ambiente  
Dipartimento Regionale Ambiente  
Direzione Generale  
Palermo  
[dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it)

Al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per la salvaguardia del territorio e delle acque  
Roma  
[dgsta@pec.minambiente.it](mailto:dgsta@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: PATTO PER IL SUD – ME 17821 - Comune di Lipari (ME) Intervento: "Messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato-frazione Pecorini a mare-Filicudi". Codice Caronte SI\_1\_17821- Importo € 2.200.000,00.**  
**Individuazione Rup e atti amministrativi del progetto.**

Si fa seguito alla nota prot. 41939/18 del 11/12/2018, acquisita agli atti di questo Ufficio al prot. 8594\_2018, con la quale, l'ufficio della la Città Metropolitana di Messina, III Direzione/Peloro-Eolie, ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento indicato in oggetto.

Tenuto conto della precorsa corrispondenza prot. 7067 del 15/12/2017, con la quale tra l'altro, si chiedeva l'individuazione del RUP ed i relativi atti amministrativi a corredo dell'intervento in oggetto, si comunica che agli atti dell'Ufficio non risulta trasmessa la sopracitata documentazione.

Pertanto, stante l'urgenza e l'indifferibilità di attuazione dell'intervento, ME 17821 - Comune di Lipari (ME) dal titolo "Messa in sicurezza e rifunzionalizzazione della strada di collegamento centro abitato-frazione Pecorini a mare-Filicudi". Codice Caronte SI\_1\_17821- Importo € 2.200.000,00, si chiede di trasmettere la sotto elencata documentazione:

- Provvedimento di individuazione del RUP;
- Dati anagrafici, codice fiscale, documento di riconoscimento del Rup, indirizzo mail e recapito telefonico, quali dati utili per avviare le procedure di accreditamento del profilo Rup sulla piattaforma ANAC per conto di questa Stazione Appaltante;
- Eventuale elenco dei pareri e delle autorizzazioni;
- Atto di approvazione del progetto;
- Cronoprogramma procedimentale e finanziario.

Il Soggetto Attuatore  
(Dott. Maurizio Cioce)





# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## III DIREZIONE

### VIABILITÀ METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità "Peloro - Isole Eolie"

**OGGETTO:** Trasmissione progetto relativo al Patto per il Sud - ME 17821 - Comune di Lipari.

Intervento : "Messa in sicurezza e rifunionalizzazione della strada di collegamento centro abitato - frazione Pecorini a mare - Filicudi". Codice Caronte SI 117821.

Importo € 2.200.000,00.-

Al Comune di Lipari

PEC: sindaco@pec.comunelipari.it

e, p.c. Al Dott. Maurizio Croce

Commissario di Governo Contro dissesto idrogeologico  
nella Regione Siciliana

PEC: commissario@pec.ucomidrogeosicilia.it

Al Presidente della Regione Siciliana

PEC: presidente@certmail.regione.sicilia.it

All'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente

Direzione Generale

PEC: dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

Al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del  
Mare

Direzione Generale per la salvaguardia del Territorio e  
delle Acque

PEC: dgsta@pec.minambiente.it

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri

Italia Sicura

PEC: italiaicura@pec.governo.it

Al Dirigente del III Settore

Comune di Lipari - Arch. Mirko Ficarra

PEC: dirigente.ficarra@pec.comunelipari.it

CITTÀ METROPOLITANA  
di MESSINA

USCITA

11/12/2018

Protocollo n. 0041939/18

In riscontro alla Vs. nota prot. hn. 24197 del 15/11/2018, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 38785 del 19/11/2018, si trasmette, in allegato alla presente, lo Studio di Fattibilità Tecnica - Economica per l'intervento di cui all'oggetto.

Tanto si doveva per i successivi provvedimenti di competenza.

IL RESP. SERVIZIO - TITOLARE P.O.

Ing. Anna Chiofalo

DELEGATO FUNZ. DIRIGENZIALI

ex art. 17 c. 1-bis D. Lgs. n. 165/2001

(Det. Dir. n. 1225 del 19/10/2018)



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE

Viabilità Metropolitana

1° Servizio Viabilità Distretto Peloro-Eolie

*Patto per il Sud – ME 17821 – Comune di Lipari*

**"MESSA IN SICUREZZA E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO CENTRO ABITATO – FRAZIONE PECORINI A MARE - FILICUDI."**

## **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA - ECONOMICA**

(art. 23 del D.L. 50/2016)

Messina, lì 06/12/2018

### **Progettisti :**

**Ing. Anna Chiofalo**

**Geom. Sebastiano Mufale**

**Geom. Sergio Castorina**

**Visto: IL R.U.P.**

Visti ed Approvazioni

## **SOMMARIO:**

### **ALLEGATO A – RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

- A.1) TERRITORIO IN SINTESI - CENNI STORICI
- A.2) TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO
- A.3) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
- A.4) FINALITÀ ED OBIETTIVI DELL'INTERVENTO
- A.5) RISULTATI ATTESI
- A.6) FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO
- A.7) PREVENTIVO SPESA
- A.8) DISPONIBILITÀ DELLE AREE OGGETTO D'INTERVENTO

### **ALLEGATO B – RELAZIONE TECNICA**

- B.1) ELEMENTI TECNICO-DIMENSIONALI DELL'INTERVENTO
- B.2) REGOLAMENTI E NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO
- B.3) REGIME VINCOLISTICO RELATIVO ALL'AMBITO D'INTERVENTO
- B.4) INDIRIZZI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO

### **ALLEGATO C – STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE**

- C.1) GENERALITÀ
- C.2) CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO POTENZIALE. PREVEDIBILI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

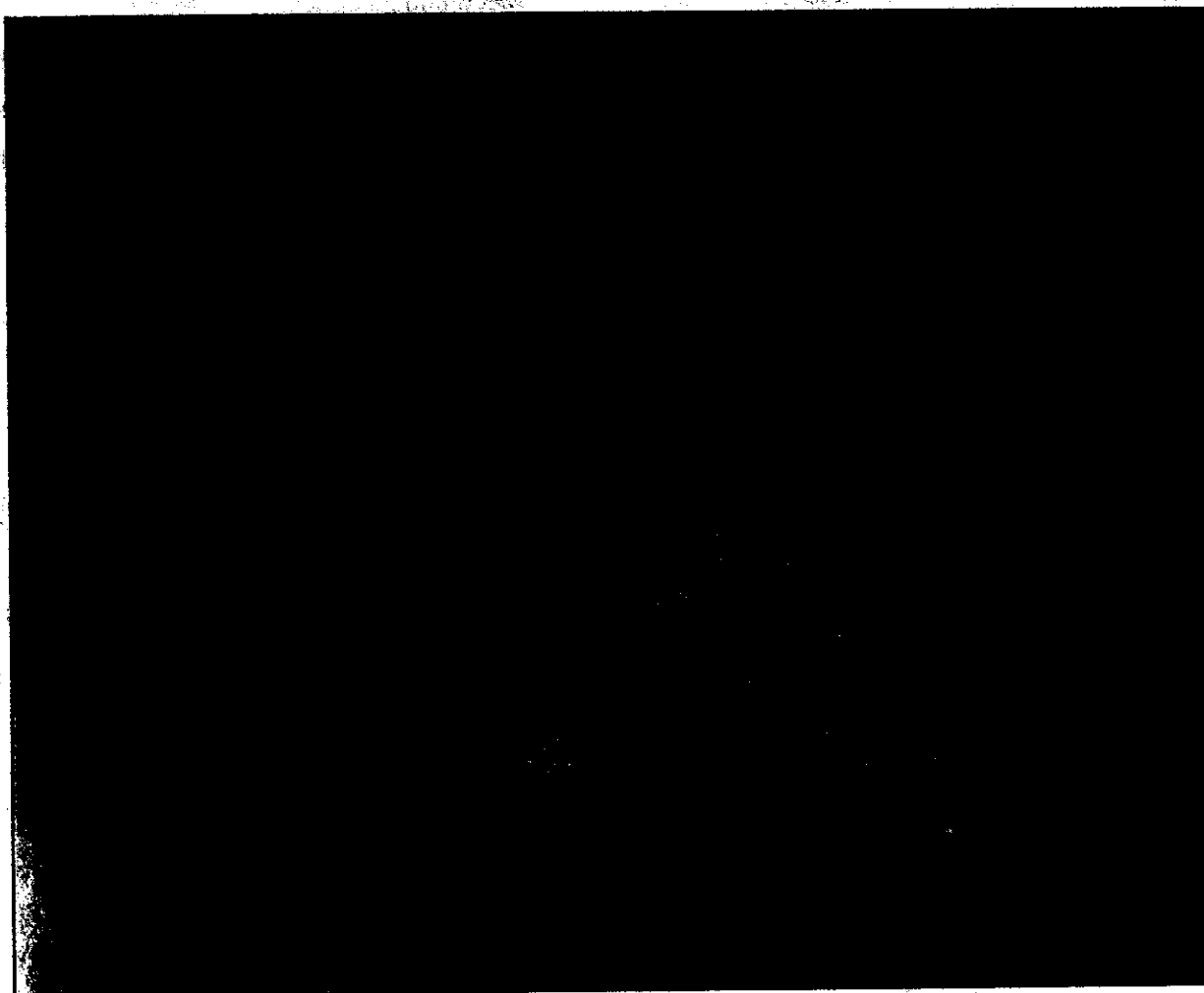
### **ALLEGATO D – SCHEMI GRAFICI DEL PROGETTO PRELIMINARE**

### **ALLEGATO E – CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA**

### **ALLEGATO F – PRIME INDICAZIONI E MISURE PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA**

### **A.1) TERRITORIO IN SINTESI - CENNI STORICI**

L'isola di Filicudi è la quinta isola in ordine di grandezza dell'arcipelago delle Eolie. Amministrativamente fa parte del Comune di Lipari, con una superficie che misura 9,5 Km<sup>2</sup>, con un'altezza di 774 m s.l.m., era anticamente chiamata "Phoenicodes" per il gran numero di felci presenti sull'isola.



Gli abitanti residenti sono circa 250, che diventano circa 3.000 durante la stagione estiva.

Il territorio è caratterizzato da versanti scoscesi e coste rocciose, ed è formata da un gruppo di crateri tra i quali il più alto è Fossa delle Felci (773 m).

La vegetazione presente è caratterizzata dalla "macchia mediterranea" composta dal capperò, ginestra, ulivo, lentisco, carrubo, Artemisia arborescens, Erysimum brulloi e Centaurea aeolica.

I primi nuclei di popolazioni erano presenti a Filicudi, così come nelle altre sei isole, già dal neolitico superiore, verso il 3.000 a.C.

Gli scavi, abbastanza recenti, effettuati nella località di Capo Graziano, hanno messo in luce una ventina di capanne dalla forma ovale, alcune delle quali con struttura a "spina di pesce", poste su un promontorio del versante occidentale della montagnola a circa 100 m sopra il livello del mare.

E' deducibile, data la particolare struttura, che queste costruzioni fossero così realizzate per meglio difendersi dai frequenti attacchi e dalle violente incursioni a cui era soggetta l'isola. All'interno delle capanne sono state rinvenute ceramiche di produzione autoctona appartenenti al periodo di Diana, ritrovate anche nella sponda meridionale del porto. Altre ceramiche di stile proto-micenee, ritrovate in prossimità del villaggio di Capo Graziano, ci consentono di capire come il villaggio abbia continuato ad evolversi fino al 1430 a.C., quando, probabilmente, ha cessato di esistere in seguito ad una violenta distruzione. Sul punto più alto di Capo Graziano campeggia, infine, l'antico altare sacrificale di questi antichi popoli.

L'isola sembra rimanere deserta per alcuni secoli a causa dell'arrivo degli Ausoni, popolazione di origine appenninica, per poi essere nuovamente popolata nel periodo greco. La presenza dei Greci sull'isola è data dal ritrovamento di un'iscrizione funeraria a Zucco Grande e dalle tracce di una straordinaria necropoli bizantina sulla dorsale del porto. All'epoca romana, invece, risalgono alcuni relitti marini, oggi visitabili, e i resti di abitazioni ancora oggi riconoscibili sul lato settentrionale del porto.

Dall'anno 2000, insieme alle altre Isole Eolie, è stata inserita nella lista dei Patrimoni dell'umanità Unesco, con provvedimento ICOMOS N. 908.

## **A.2) TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO**

L'intervento previsto è relativo alla sistemazione della S.P. Agr. Filicudi Porto – Pecorini, viabilità esistente, attraverso interventi sul piano viabile, sulla sistemazione dei versanti e sulla sicurezza della circolazione.

## **A.3) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento prevede il rifacimento della pavimentazione stradale, attraverso la scarifica di alcune parti, il livellamento e la stesura del tappetino di usura per l'intera larghezza e lunghezza della carreggiata. Il rifacimento delle strisce di margini e la collocazione di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Inoltre è prevista la sistemazione dei versanti a monte della strada attraverso la collocazione di rete paramassi e la realizzazione di una gabbionata per il ripristino situazione preesistente a seguito frana.

## **A.4) FINALITÀ ED OBIETTIVI DELL'INTERVENTO**

Obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza della strada, consentendo un più agevole spostamento tra il Porto e la Frazione Pecorini a mare.

## **A.5) RISULTATI ATTESI**

Da quanto sin qui esposto i risultati attesi dalla realizzazione delle opere previste dal presente progetto, si possono così sintetizzare:

**- risultati sulla mobilità:**

- effetti di "strada naturalistica";
- effetti di penetrazione agricola;
- potenziamento della capacità infrastrutturale in termini di protezione civile (servizio antincendio boschivo);

**- risultati in termini socio-economici:**

- fruizione di ambiti territoriali a forte connotazione naturalistica e paesaggistica;
- creazione di dinamiche imprenditoriali volte alla fruizione delle aree naturalistiche interessate, con conseguente crescita economica ed occupazionale diretta e indotta nel settore turistico, commerciale e di artigianato locale.

**A.6) FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO**

L'intervento proposto non presenta particolari motivi ostativi alla sua realizzazione dal punto di vista tecnico-costruttivo, posto che, trattasi di viabilità esistente sufficientemente accessibile e che le superfici necessarie all'impianto dei cantieri sono agevolmente raggiungibili dalla viabilità esistente senza provocare significativi disagi.

**A.7) DISPONIBILITÀ DELLE AREE OGGETTO D'INTERVENTO**

Le aree interessate dalla sede viaria in progetto sono già oggi del tutto utilizzabili, infatti risulta censita al Patrimonio della Città Metropolitana di Messina con il n. 100 nell'elenco delle Strade Provinciali Agricole.

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>ALLEGATO B - RELAZIONE TECNICA</b> |
|---------------------------------------|

**B.1) ELEMENTI TECNICO-DIMENSIONALI DELL'INTERVENTO**

La strada in oggetto prevede una sezione così articolata:

- carreggiata stradale con due corsie con sezione minima di ml 3,00 ciascuna;
- la sistemazione dei cigli stradali con adeguate opere di delimitazione anche sotto il profilo della sicurezza;
- il contenimento dei versanti tramite rete paramassi.

**B.2) REGOLAMENTI E NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO**

D.Lgs 50/2016;

Le indagini geologiche e geotecniche, qualora necessarie, dovranno essere conformi alle Norme Tecniche per le Costruzioni;

Le caratteristiche tecnico-costruttive dovranno essere conformi: alle Nuove Norme Tecniche CNR 2002; al D.M. 05.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";



D.Lvo n. 152/2006;

D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada".

### **B.3) REGIME VINCOLISTICO RELATIVO ALL'AMBITO D'INTERVENTO**

Parte del suo territorio, per circa 735 ha, è Sito d'Interesse Comunitario ITA030024 SIC denominato "Isola di Filicudi", mentre l'intero isola è Zona di Protezione Speciale ITA030044 ZPS denominata "Arcipelago delle Eolie – area marina e terrestre".

Nell'isola con decreto assessoriale n.485 del 25 luglio 1997 è stata istituita una Riserva Naturale Orientata denominata RNO "Isola di Filicudi e scogli Canna e Montenassari", la cui estensione della riserva vera e propria (zona A) è pari a 562,50 ha, con una preriserva (zona B) estesa 73,43 ha. La gestione della riserva è affidata all'Azienda Regionale Foreste Demaniali. L'intera superficie dell'isola di Filicudi è stata individuata quale area di interesse dall'UNESCO ai fini dell'iscrizione alla "world heritage list" (WHL).

### **B.4) INDIRIZZI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO**

Il progetto definitivo, redatto sulla base delle indicazioni del progetto preliminare approvato e di quanto eventualmente emerso in sede di eventuale conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 24 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii., deve comunque contenere:

- a) relazione generale;
- b) relazioni tecniche e relazioni specialistiche;
- c) rilievi planoaltimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;
- d) elaborati grafici;
- e) studio di impatto ambientale ove previsto dalle vigenti normative ovvero studio di fattibilità ambientale;
- f) calcoli delle strutture e degli impianti;
- g) disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- h) censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- i) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- l) computo metrico estimativo;
- m) aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- n) quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza desunti sulla base del documento di cui alla lettera n).

Il progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 33 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii., dovrà essere composto dai seguenti documenti:

- a) relazione generale;

- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera;
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- l) schema di contratto e capitolato speciale di appalto.

## **ALLEGATO C – STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE**

### **C.1) GENERALITÀ**

Lo Studio di Prefattibilità Ambientale viene effettuato con l'obiettivo di verificare la compatibilità del progetto e dell'intervento proposto con quanto previsto dagli strumenti urbanistici, la conformità con il regime vincolistico esistente e lo studio dei prevedibili effetti che, tali opere, possono avere sull'ambiente e sulla salute dei cittadini.

Lo studio approfondisce e analizza dunque le misure atte a ridurre gli effetti negativi che l'intervento può avere sull'ambiente e sulla salute dei suoi abitanti, e a migliorare la qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Nella redazione dell'ipotesi progettuale si è quindi tenuto conto delle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, della natura delle attività e delle lavorazioni necessarie all'esecuzione dell'intervento, nonché dell'esistenza di eventuali vincoli sulle aree interessate.

La relazione di fattibilità ambientale, considerando la morfologia del territorio e l'entità dell'intervento, comprende sommariamente le seguenti fasi di lavoro:

- verifica di compatibilità dell'intervento con le prescrizioni di eventuali vincoli paesaggistici, territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale;
- studio sugli effetti derivanti dalla realizzazione dell'intervento che potrebbero produrre conseguenze sull'ambiente e sulla salute dei cittadini;
- illustrazione delle ragioni della scelta del sito e della soluzione progettuale proposta.

## **C.2) CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO POTENZIALE. PREVEDIBILI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.**

In relazione a quanto sopra esposto vengono qui analizzati gli effetti potenzialmente significativi della realizzazione del progetto in riferimento alla portata, grandezza, complessità, durata e reversibilità degli impatti.

Durante la fase di progetto è stata posta particolare attenzione all'ambiente, ed alla possibilità di poter inserire le opere a corredo della infrastruttura esistente nell'ambiente circostante. Alcuni degli aspetti che occorre quindi considerare e studiare possono essere ad esempio:

- Impatti di carattere generale;
- impatto sull'aria;
- Impatti sull'assetto geologico e idrogeomorfologico;
- impatto sul suolo e sottosuolo;
- impatti acustici;
- impatto sul paesaggio;
- impatti sulla flora e la fauna;

### **C.2.1 Impatti di carattere generale**

Il progetto prevede di intervenire sull'attuale tracciato.

Vengono implementate e potenziate quelle opere necessarie al sostegno della piattaforma stradale (per ripristino situazione preesistente a seguito frana) ed alla protezione dei versanti.

La collocazione dei cantieri potrà essere causa di produzioni e diffusione di polveri. Occorrerà verificare tale eventualità e le sue conseguenze, almeno in termini qualitativi. L'esecuzione dei lavori dovrà pertanto avvenire con la massima cura ed attenzione volta a mitigare per quanto possibile tale fenomeno.

La tipologia di intervento prevede la produzione di rifiuti localizzati nell'area destinata al deposito ed alla manutenzione dei mezzi meccanici durante la fase di cantiere. I riferimenti normativi applicabili sono il D. Lgs. 152/2006 e successive modifiche e/o integrazioni. Limitatamente alla fase di cantiere oltre al traffico locale le emissioni nell'atmosfera deriveranno anche dai gas di scarico delle macchine operatrici.

### **C.2.2 Impatti sull'aria**

Gli scarichi degli automezzi che utilizzano l'infrastruttura stradale producono inquinamento atmosferico a livello del suolo che interessa i ricettori sensibili nelle aree laterali. E' da notare che gli effetti attesi dalla manutenzione della infrastruttura potranno essere di tipo positivo. Questo perché, pur non essendo le aree in questione attualmente caratterizzate da elevati livelli di congestione del traffico, ci si auspica che il progetto porti comunque ad una fluidificazione dello scorrimento degli automezzi con notevoli miglioramenti delle qualità di vita.

### **C.2.3 Impatti sull'assetto Geologico e Idrogeomorfologico**

La realizzazione di una gabbionata potrebbe ingenerare una modifica e miglioramento degli assetti geologici e idrogeologici dell'area interessata. E' da tener presente altresì che l'intervento proposto è volto soprattutto al consolidamento della piattaforma stradale, pertanto gli effetti potranno essere esclusivamente benefici.

### **C.2.4 Impatti sul suolo e sottosuolo**

La realizzazione delle opere in progetto prevede l'occupazione di aree già pavimentate o comunque già adibite al transito degli autoveicoli, pertanto la perdita di terreni e di aree verdi risulta quasi nulla.

### **C.2.5 Impatti acustici**

Trattandosi di interventi su infrastruttura viaria già esistente, la realizzazione delle opere in progetto potrà portare ad un miglioramento delle emissioni sonore lungo l'arteria viabilistica, migliorando la fluidità di scorrimento degli automezzi.

### **C.2.6 Impatto sul paesaggio**

L'intervento di progetto non comporta modifiche alla destinazione d'uso della zona che è prevalentemente agricola. Gli interventi di adeguamento del tracciato, che prevedono limitati movimenti di terra con modeste altezze dei fronti di scavo, non risultano modificare sensibilmente la percezione dell'opera dalle pubbliche visuali, rispetto al tracciato esistente.

I parapetti laterali di protezione saranno realizzati in pietrame, per meglio inserirli nel contesto circostante.

### **C.2.7 Impatto sulla flora e sulla fauna.**

Per quanto riguarda gli impatti legati agli ecosistemi, flora e fauna presenti nell'area di intervento possiamo affermare, considerata l'esigua estensione dell'intervento, che gli effetti significativi si avranno quindi esclusivamente nella fase di realizzazione delle opere.

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| <b>ALLEGATO D – SCHEMI GRAFICI DEL PROGETTO PRELIMINARE</b> |
|-------------------------------------------------------------|

**All. 1 Corografia;**

**All. 2 Carta Geologica;**

**All. 3 Tavola SIC e ZPS;**

**All. 4 Tavola vincoli e fasce di rispetto;**

**All. 5 Tavola Riserve Naturale Orientata;**

**All. 6 Piano Regolatore Generale;**

## ALLEGATO E – CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Il calcolo sommario della spesa è stato effettuato mediante comparazione con interventi simili già appaltati e realizzati.

Le somme a disposizione sono state determinate attraverso valutazioni di massima effettuate in sede di accertamenti preliminari.

| VOCE | DESCRIZIONE                             | IMPORTO        |
|------|-----------------------------------------|----------------|
| A)   | <b>Importo Lavori</b>                   |                |
| A1)  | per lavori soggetti al ribasso d'asta   | € 1.613.420,00 |
| A2)  | per costi irriducibili per la sicurezza | € 48.580,00    |

**Totale lavori € 1.662.000,00 → € 1.662.000,00**

|      |                                                                                              |              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| B)   | <b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>                                             |              |
| B1)  | Incentivo Funzioni Tecniche (art. 113 Dec. Lgs 50/2016)                                      | € 33.240,00  |
| B2)  | per I. V. A. (22% di A4)                                                                     | € 365.640,00 |
| B3)  | per versamento ANAC                                                                          | € 800,00     |
| B4)  | per imprevisti ed arrotondamento <5%                                                         | € 26.937,36  |
| B5)  | per Pubblicazione Bando di Gara                                                              | € 15.000,00  |
| B6)  | per Oneri conferimento a Discarica compreso I.V.A.                                           | € 10.000,00  |
| B7)  | per eventuali Prove materiali extra Capitolato ed eventuali Indagini Geognostiche e Collaudi | € 15.000,00  |
| B8)  | per Polizze Assicurative dipendenti Comune e Città Metropolitana di Messina                  | € 10.000,00  |
| B9)  | per spese commissione di gara                                                                | € 15.000,00  |
| B10) | per competenze tecniche compresi OO.FF.                                                      | € 46.382,64  |

**Totale Somme a disposizione € 538.000,00 → € 538.000,00**

**IMPORTO TOTALE INTERVENTO (A+B) € 2.200.000,00**

## ALLEGATO F – PRIME INDICAZIONI E MISURE PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

Spetta all'Appaltatore l'osservanza di tutte le norme relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle previdenze varie per la disoccupazione involontaria, invalidità e vecchiaia e malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di appalto, per la tutela materiale dei lavoratori ed in particolare le disposizioni previste dalle seguenti norme:

- Decreto Legislativo n. 81/2008 (Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della Legge 08/08/2007 n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro");

In via generale il Piano di Sicurezza e di Coordinamento dovrà contenere l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi e le conseguenti procedure esecutive, gli apprestamenti e le attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la

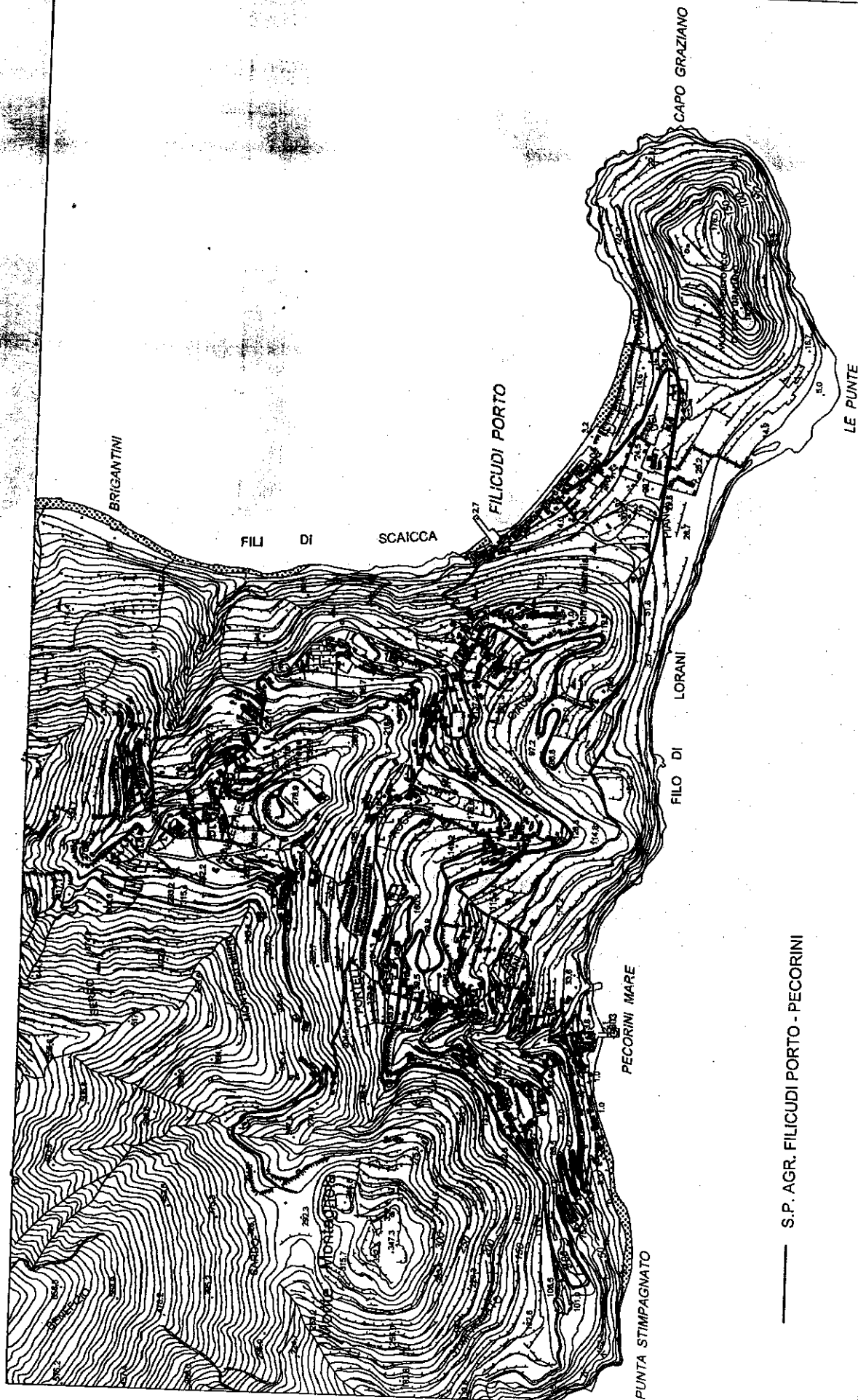
prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori, nonché le modalità delle azioni di coordinamento tra le imprese esecutrici e delle verifiche periodiche sul cantiere.

Nel suo complesso il Piano di Sicurezza e di Coordinamento conterrà i seguenti elementi:

- ✓ stima dei costi relativi agli apprestamenti, attrezzature e dispositivi di protezione, che non dovranno essere soggetti a ribasso nelle offerte delle imprese esecutrici;
- ✓ misure di prevenzione dei rischi risultanti dalla eventuale presenza simultanea o successiva di più imprese o di lavoratori autonomi;
- ✓ prescrizioni operative correlate alla complessità dell'opera da realizzarsi ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione;
- ✓ modalità di esecuzione della recinzione di cantiere, accessi, segnalazioni e servizi igienico assistenziali;
- ✓ individuazione delle protezioni e misure di sicurezza contro i rischi da e verso l'ambiente esterno;
- ✓ individuazione delle protezioni verso linee aeree e condutture sotterranee; individuazione dei vincoli derivati dalla viabilità esterna ed interna al cantiere;
- ✓ analisi degli impianti di alimentazione di qualunque genere; indicazioni sulle modalità realizzative degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- ✓ analisi dei macchinari ed attrezzature di cantiere;
- ✓ misure generali di protezione contro il rischio di caduta dall'alto e di seppellimento durante gli scavi;
- ✓ disposizioni per attuare il coordinamento delle attività tra le imprese e i lavoratori autonomi;
- ✓ disposizioni circa l'attuazione dell' art. 14, riguardante la consultazione di ciascuno dei datori di lavoro con i propri Rappresentanti per la Sicurezza.

Inoltre il Piano indicherà le varie fasi dei lavori ed il relativo Cronoprogramma.

COROGRAFIA Scala 1 : 10.000



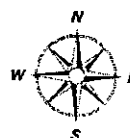




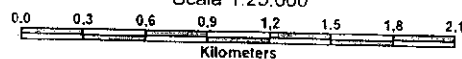
☐ Aree Sic e Zps (Le due perimetrazioni sono perfettamente coincidenti)

☐ Sic ITA 030024 - Isola di Filicudi

☐ Zps ITA 030044 - Arcipelago delle Eolie - area terrestre



Scala 1:25.000



# ALLEGATO 4

Isola di Filicudi  
Provincia di Messina  
Scala 1:500

- Coste**
- ☐ Coste Tiro
  - ☐ Coste Sili
  - ☐ Coste Lave
  - ☐ Coste Pitrucchi
  - ☐ Coste Sili
  - ☐ Coste Azzurro
  - ☐ Coste Tiro
  - ☐ Coste Pitrucchi
- Zona di Filicudi**
- ☐ Zona di Filicudi
  - ☐ Linea di insediamento del dipartimento (PD)
  - ☐ Linea di insediamento della famiglia (S) mont (R1)
- Vinculi**
- ☐ Area archeologica e di interesse archeologico (AA)
  - ☐ Zona A della Rete Intercomunale (RA)
  - ☐ Rete Viaria (RV)
  - ☐ Pericolosità geomorf. molto elevata (P4)



REGIONE  SICILIANA

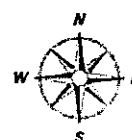
ASSESSORATO DEI BENI CULTURALI ED AMBIENTALI E DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE  
DIPARTIMENTO BENI CULTURALI, AMBIENTALI ED EDUCAZIONE PERMANENTE

# Riserva Naturale Orientata Filicudi

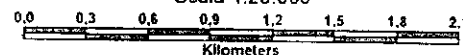


## Legenda Riserve

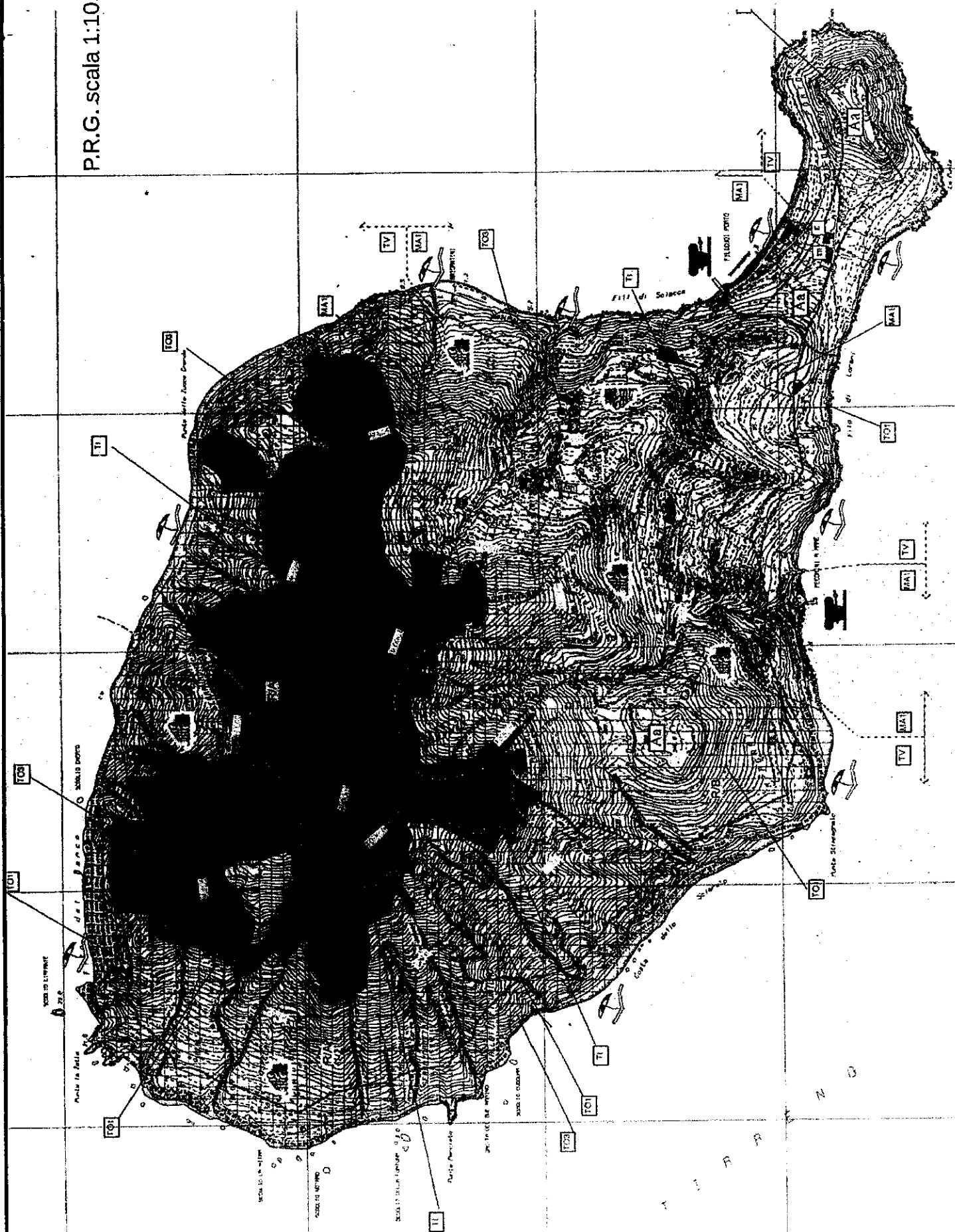
-  Zona A
-  Zona B



Scala 1:25.000



2000



Pareri ai sensi art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000 e art. 12 Legge Regionale n. 30/2000

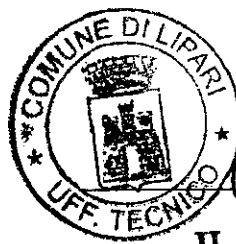
|         |          |          |    |
|---------|----------|----------|----|
| Settore | 3°       | Servizio | 1° |
| Ufficio | CC. P.P. |          |    |

Per la regolarità tecnica si esprime parere:

FAVOREVOLE

Lipari, li 12/01/2019

Il Responsabile  
del procedimento e/o dell'istruttoria



Il Dirigente

IL DIRIGENTE  
Arch. Mirko Ficarra

**SETTORE SECONDO "ECONOMIA E FINANZE"**

Per la regolarità contabile, si esprime parere:

Lipari, li

Il Responsabile

**IL SEGRETARIO GENERALE**

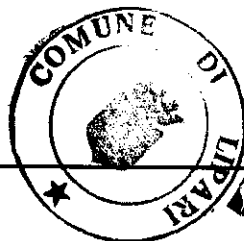
ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, lettera c) del R.O.G.U.S. esprime parere:

Favorevole, per quanto di competenza, sulla proposta di variazione in ordine al bilancio consuntivo

Lipari, li 10/01/2019



Segretario Generale



P. C. C.  
IL FUNZIONARIO DIRETTIVO  
(dott.ssa Agostina Ntoli)

*[Signature]*

1 GEN. 2019

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale 3 dicembre 1991, n°44 e successive modificazioni ed integrazioni, è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno \_\_\_\_\_ per rimanervi per quindici giorni consecutivi ( art. 11, comma 1 ).

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione, pubblicata all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ ai sensi della legge regionale 3 dicembre 1991, n°44 e successive modificazioni ed integrazioni:

☐ è stata dichiarata immediatamente esecutiva

☐ è divenuta esecutiva il giorno \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

Dalla Residenza Comunale, li \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**